



Basel, 13. September 2017

Update

zur Veloparkierung am Bahnhof Basel SBB

Der Bahnhof Basel SBB ist eine attraktive Verkehrsdrehscheibe von regionaler, nationaler und internationaler Bedeutung. Er wird sowohl von Kundinnen und Kunden der Bahn und des öffentlichen Verkehrs, aber auch von Einwohnerinnen und Einwohnern Basels sowie von Besuchenden als Dienstleistungszentrum genutzt.

In den kommenden Jahren wird eine deutliche Zunahme der Bahnstufennutzer erwartet. Das wird verschiedene Sanierungs-, Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen mit sich bringen. Als Beispiel seien hier zusätzliche Gleise auf der Südseite des Bahnhofs genannt. Diese Massnahmen haben grosse Auswirkungen auf die zur Verfügung stehenden Flächen rund um den Bahnhof und zwar bereits während der Bauphasen. In diesem Zusammenhang werden auch das Angebot und der Bedarf an Abstellplätzen für Velofahrerinnen und Velofahrer geprüft.

Das Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt hat zusammen mit der SBB die Inhalte des Konzepts für Veloabstellplätze aus dem Jahr 2012 auf einen aktuellen Stand gebracht: Auf der Nordseite konnten in der Zwischenzeit zwei Veloabstellanlagen realisiert werden (2016 das SBB Veloparking bei der Posttreppe mit 200 Plätzen sowie 2017 die SBB Velostation Nord unter dem Centralbahnplatz mit 545 Plätzen). Auf der Südseite soll das derzeit bestehende Angebot von 720 Veloabstellplätzen auch während den Bauarbeiten sichergestellt werden, was Umplatzierungen der Veloabstellplätze bedingen wird. Darüber hinaus wird eine Erweiterung des Angebots um 500 Veloabstellplätze angestrebt.

Das Amt für Mobilität des Bau- und Verkehrsdepartements und die SBB werden gemeinsam die im aktualisierten Übersichtsplan dargestellten Massnahmen vorantreiben und sich weiterhin für die Schaffung von ausreichend Veloabstellplätzen im Bereich des Bahnhofs einsetzen.



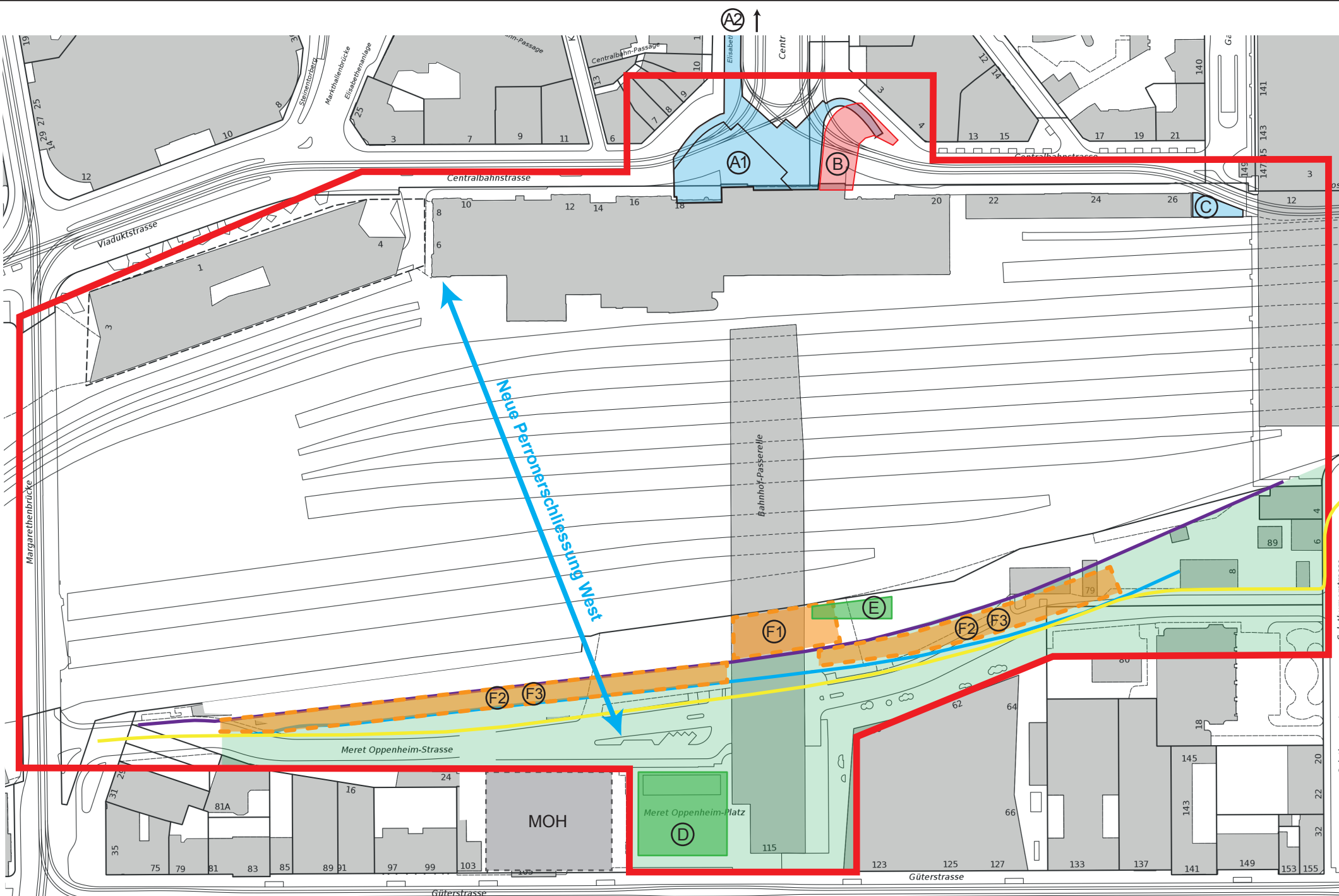
Alain Groff

Leiter Mobilität
Bau- und Verkehrsdepartement
des Kantons Basel-Stadt



Alexander Mühl

Leiter Development
SBB Immobilien
Schweizerische Bundesbahnen SBB AG



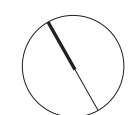
- (A1) Bestand: Veloparking Kanton BS unter Centralbahnplatz (Süd)
820 VPP, gedeckt, bedient, kostenpflichtig
Finanzierung: Kanton BS (Erstellung und Betrieb)
- (A2) Bestand: Veloparking Kanton BS unter Centralbahnplatz (Nord)
800 VPP, gedeckt, kostenfrei
Finanzierung: Kanton BS (Erstellung und Betrieb)
- (B) Neu: SBB Velostation Nord unter Centralbahnplatz
540 VPP, gedeckt, bedient, kostenpflichtig
Realisierung: 2017
Finanzierung: SBB (Erstellung und Betrieb)
- (C) Bestand: SBB Veloparking bei Posttreppe
200 VPP, davon 130 VPP gedeckt, kostenfrei
Realisierung: 2016
Finanzierung: SBB (Erstellung und Betrieb)
- (D) Bestand: Temporäre Anlage MOP
600 VPP, ungedeckt, kostenfrei
Realisierung: 2015
Rückbau: ca. 2019 (wenn MOS fertig)
Finanzierung: SBB (Betrieb)
- (E) Bestand: Temporäre Anlage neben den Gleisen
120 VPP, ungedeckt, kostenfrei
Realisierung: 2016, Rückbau: Baustart Gleise 19/20
Erweiterung zu Fläche F1: ca. 2019 (wenn MOS fertig)
Finanzierung: SBB (Betrieb)
- (F1) Neu: Temporäre Anlage unter Passerelle
720 VPP (vorher Fläche D und E), teilweise gedeckt, kostenfrei
Rückbau: ab ca. 2022 (wenn Gleise 19/20 kommen)
Finanzierung: SBB (Betrieb)
- (F2) Neu: Temporäre Anlage(n) Süd
720 VPP als Ersatz von F1 (Festlegung Ort im Rahmen der
Projektierung der grossen Infrastrukturprojekte - Umplatzierung
während Bauablauf zu erwarten)
Realisierung: ab ca. 2022 (wenn Gleise 19/20 kommen)
Rückbau: Sobald F3 verfügbar
Finanzierung: BAV/BIF (Umplatzierungen) und SBB (Betrieb)
500 VPP als Zusatzangebot Kanton, sofern durchgehend
während Baumassnahmen verfügbar
(Festlegung Ort im Rahmen der Projektierung der grossen
Infrastrukturprojekte - Umplatzierungen während Bauablauf
zu erwarten)
Realisierung: Sobald Fläche verfügbar (vermutlich wenn MOS
fertig)
Rückbau: Sobald F3 verfügbar
Finanzierung: Kanton/Agglofonds (Umplatzierungen und Betrieb)
- (F3) Neu: Veloparking Süd (auf Perrondach von Gleis 21)
ca. 1'950 VPP, ungedeckt, kostenfrei
Realisierung: Im Zuge mit Gleis 21
Finanzierung: noch nicht definiert
- (-) Weitere Veloparkings im Zuge von neuen Perronerschlussungen
West, Margarethenbrücke, Ost
Fläche, Anzahl und Art: ist noch abzuklären
Realisierung: ist noch abzuklären
Finanzierung: ist noch abzuklären

Veloabstellplatz-Konzept Bahnhof Basel Update 2017



- Betrachtungsumfang Veloabstellplatz-Konzept
- Stützmauer - südlich von Gleis 20 (ab Fertigstellung Gleise 19/20 bis Baustart Gleis 21)
- Südliche Grenze Perron 21 (ab Fertigstellung Gleis 21)
- Nördliche Grenze Trottoir MOS, wenn Gleis 21 kommt (ab Fertigstellung Gleis 21)

- MOP Meret Oppenheim-Platz
- MOS Meret Oppenheim-Strasse
- MOH Meret Oppenheim-Hochhaus



Konzeption: SBB Immobilien / Kanton Basel-Stadt
 Darstellung: Buchhofer AG, Zürich
 Datum: 06. September 2017